

SŁOWO WSTĘPNE

Monografia zbiorowa Uczelnianych Wydawnictw Naukowo-Dydaktycznych Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie, którą oddajemy w Państwa ręce, jest zbiorem materiałów poruszających problematykę, która cieszy się rosnącym zainteresowaniem zarówno wśród polskich i zagranicznych ośrodków badawczych, jak i wśród przedstawicieli przemysłu. Prezentowane, wybrane artykuły zostały zrecenzowane przez specjalistów z dziedziny logistyki i mają wysoką wartość merytoryczną. Całość pracy została podzielona na dwa tomy.

Tom I podzielono na trzy grupy tematyczne:

- zagadnienia ogólne,
- logistyka przedsiębiorstw,
- informatyka w logistyce.

W rozdziale pierwszym rozważane są problemy fundamentalne dla logistyki, takie jak: ogólne definicje, określenie przedmiotu badań oraz koncepcje zastosowania logistyki w różnych obszarach. Ponadto umieszczono w nim artykuły dotyczące zagadnień koncepcyjnych odnoszących się do wieloaspektowego rozwoju transportu intermodalnego w krajach członkowskich Unii Europejskiej, atrakcyjności gospodarki polskiej z szczególnym uwzględnieniem sieci logistycznych oraz nowego spojrzenia na zarządzanie ryzykiem z punktu widzenia organizacji systemów logistycznych. Znaleźć też można przykłady rozwiązań logistycznych w różnych branżach, takich jak: górnictwo, komunikacja oraz logistyka miejska.

Rozdział drugi monografii poświęcony jest logistyce realizowanej w wybranych przedsiębiorstwach przemysłu węglowego, budowy maszyn oraz rolno-spożywczego. Przedstawione problemy związane są z transportem i magazynowaniem, zarządzaniem bezpieczeństwem w łańcuchu dostaw, modelowaniem przepływu informacji oraz doskonaleniem procesów produkcyjnych i logistycznych. Podjęta jest również próba zidentyfikowania i wyjaśnienia zjawiska wirtualnej pracy oraz wykorzystania tej formy zatrudnienia w łańcuchu dostaw.

Ostatni rozdział pierwszego tomu poświęcony jest zastosowaniu technologii informatycznych w logistyce. Artykuły obejmują szerokie spektrum zagadnień związanych z harmonogramowaniem i planowaniem produkcji. Można tu znaleźć propozycje algorytmów, jak i omówienie programów wspierających te działania. W rozdziale zaprezentowano również ciekawe podejście do pozyskiwania danych z magistrali teleinformatycznej CAN, które to rozwiązanie jest wykorzystywane w firmie transportowej do planowania, kontroli i optymalizacji tras przejazdów. Innym przykładem przedstawionych technologii informatycznych są narzędzia wykorzystywane do wspomagania logistycznej obsługi klienta.

*Adam Lichota
Katarzyna Majewska*