

SŁOWO WSTĘPNE

W obecnych czasach coraz częściej zarządzanie procesami logistycznymi stanowi obszar, w którym poszukuje się efektywnych rozwiązań problemów i lepszego wykorzystania potencjału przedsiębiorstw. Monografia zbiorowa pt. *Wybrane zagadnienia logistyki stosowanej. Tom II* jest próbą pokazania problematyki zarządzania procesami logistycznymi, z którą spotykamy się nie tylko w obszarze praktyki polskich i zagranicznych przedsiębiorstw, ale także w sferze teoretycznych dociekań czy dyskusji. Celem publikacji jest też próba zwrócenia uwagi na logistyczne aspekty zarządzania łańcuchami dostaw, nie tylko w ujęciu ogólnym, przeglądowym, ale także na przykładzie konkretnej branży, w tym przypadku dotyczy to ogólnie pojętej branży transportowej. Autorzy monografii wiedzieli, że nie wyczerpie ona tematu, nie sposób bowiem dokładnie opisać każdego rodzaju przypadku z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw czy też logistyki w transporcie. Zaprezentowane w pracy zagadnienia należy traktować jako wybrane przykłady, które zarysowują jedynie pewien wycinek problemów zarządzania logistycznego.

Monografia składa się z dwóch rozdziałów. W pierwszym rozdziale scharakteryzowano i przedstawiono pojęcia z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw. I tak, szczegółowo omówiono rolę i funkcję składów, przedstawiono korzyści zastosowania systemu składowania z ekonomicznego punktu widzenia, pokazano także przykład wykorzystania bufora do poprawy ciągłości przepływu materiałów w wybranym przedsiębiorstwie. Sporo uwagi poświęcono problemom sterowania zapasami przedstawiając dla przykładu wyniki analizy porównawczej metod ustalania poziomu zamawiania grupy detali dla wybranej firmy, czy też wyniki badań nad efektami „byczego bicza” w łańcuchu dostaw z losowym czasem dostaw. Do tej samej klasy problemów można zaliczyć próby analizy wpływu rozmieszczenia składowanych produktów w magazynie na efektywność jego pracy i optymalizacji lokalizacji produktu w magazynie z wykorzystaniem sztucznych sieci neuronowych.

W rozdziale pierwszym znajdziemy także informacje dotyczące znaczenia logistyki w procesie budowania lojalności klientów w handlu elektronicznym, czy też roli systemów zarządzania jakością jako elementu udoskonalającego procesy logistyczne z uwzględnieniem nowych rozwiązań w obszarze systemów informatycznych IT.

Rozdział drugi publikacji poświęcono wieloaspektowej analizie logistyki w procesach transportowych. Trzon publikacji to omówienie kilku gałęzi transportu z naciskiem na logistyczne aspekty ich funkcjonowania. Wybranymi gałęziami transportu są:

- transport drogowy, gdzie między innymi przedstawiono najnowsze trendy przewozu ładunków w Polsce na tle innych krajów Europy,
- transport morski, gdzie dla przykładu opisano zagrożenia wynikające z przemieszczenia się gatunków inwazyjnych w wodach balastowych statków.

Wiele uwagi poświęcono zagadnieniom rozwiązywania problemów transportu miejskiego, w tym zagadnień organizacji ruchu pasażerskiego w dużych aglomeracjach Republiki Południowej Afryki, którego specyfika funkcjonowania jest bardzo odległa od sposobu jego realizacji w Polsce czy w Europie. W opracowaniach znajdziemy informacje przedstawiające problematykę układania rozkładów jazdy dla sieci tramwajowej komunikacji publicznej, czy też problemy optymalizacji przydziału pojazdów w procesie realizacji pasażerskich przewozów regularnych.

Przedstawiona Czytelnikowi publikacja jest wyrazem stale rosnącego zainteresowania problematyką logistyczną, wpisując się ona we współczesną dyskusję nad rolą zarządzania logistycznego traktowanego jako obszar obejmujący problematykę naukowo-badawczą jak i odznaczający się aspektami aplikacyjnymi, dlatego wydaje się być celowe podejmowanie dalszych, pogłębionych badań na rzecz identyfikacji różnych aspektów nowoczesnej koncepcji zarządzania logistycznego.

*Jerzy Feliks
Marek Karkula*